



よ う こ WELCO

富士市民初め、周辺地域住民の長年の悲願
だった東海道新幹線富士駅が実現します。

国鉄は10月18日、新駅設置の具体的条件を
本市に提示。市は、この条件を受諾すると
ともに、昭和62年度中の新駅完成を目指します。

新駅は産業、観光、文化面など、21世紀を
展望する上でぜひとも必要なもの。今こそ市
民の総力を結集し、みんなで新駅を実現させ
ましょう。

新幹線富士駅が実現！

ただ...感無量です

昭和46年発足の新幹線富士駅設置促進準備会
の会長を務めた安部留吉さん
入山瀬 83歳



昭和46年、2市2町の町内会連
合会で準備会をつくったんです。
まず、1戸10円のカンパと署名
運動を始めました。そしたら、60
万円と5万9,000世帯の署名が集
まったんです。これを元に活動を
始めました。
当時、私としては必ず新幹線駅
ができると確信していました。今
は、ただうれしくて……。

東海道線と結ぶものを！

休日など、ときどき東京へ買物や習
いごとに出かける 高橋貴久さん O.L
中央町3丁目



やはり新幹線を使うことが多
いですね。東京からの帰り、三
島駅で東海道線に乗りかえると
き、乗り継ぎが悪いと長時間待
たされてしまいます。
富士に駅ができると大変便利
になります。ただ、富士の場合は
身延線もあり、新駅が東海道線
と離れているので、これを結ぶ
ものが必要だと思います。

そ!

MEはだま

昭和62年度開通を目指し

富士市民の長年の夢がとうとう実現しました。今から13年前の昭和46年、「東海道新幹線に富士駅を」と、富士市町内会連合会によって始められた運動が長い道のりを経てようやくここに実を結びました。

国鉄は10月18日、東海道、山陽新幹線の新駅設置について5カ所を指定し、設置の具体的条件を提示。県内では掛川市とともに本市がその1つに選ばれたわけです。

国鉄からの設置条件としては、
①駅の配線は2面4線16両対応とし、工事費全額を地元で負担する
②2面4線に必要な用地について無償譲渡する
③駅前広場及び関連道路等は地元で整備する
④用地の提供及び工事費の負担にかかわる諸問題については、地元の全責任

において解決する⑤その他国鉄の諸施策について積極的に協力する。

以上の5項目が提示され、新駅の完成を昭和62年度中としています。

市は、これらの設置条件を市議会及び期成同盟会にはかり、国鉄側に受諾の回答をしました。

新駅実現へ向けスタートを切ったわけですが、用地買収や建設費の負担など限られた期間内に解決しなければならない問題も多くあります。市は、現在の新幹線対策室をさらに拡充し対応していきます。

また、新駅を実現させるためには、関係地域のみなさんや市民のみなさんのご理解とご協力をいただかなければなりません。21世紀の都市づくりのためにも、ぜひ新駅を実現させましょう。

新駅決定までの歩み

- 46・6 富士市町内会連合会が新幹線富士駅誘置運動を提起
- 46・12 富士市、富士宮市、富士川町、芝川町の2市2町の町内会代表が「同駅設置促進準備会」を結成
- 47・1 1戸当たり10円の募金及び署名運動を実施
- 48・3 富士、富士宮、芝川の各議会で新駅設置促進について決議



期成同盟会を結成

- 56・5 2市2町で「東海道新幹線富士駅設置促進期成同盟会」を結成
- 56・6 国鉄総裁、副総裁、運輸大臣・建設大臣及び衆、参国會議員等に陳情を重ねる
- 57・9 期成同盟会の組織を拡大するため蒲原町、由比町、身延町などの5町に協力を要請



国鉄副総裁に陳情

- 58・2 甲府市や身延線沿線の町村なども加わり、期成同盟会の組織を3市20町4村に拡大
- 59・4 富士市案として同駅設置計画の概要を公表
- 59・7 市は同駅設置対策室を設置し用地費として30億円を予算計上
- 59・9 新幹線募金市民委員会を発足



市民組織による募金委員会がスタート

市民募金委員会が発足

60団体・70社が参加し

新駅の実現を目指し、市民募金を行うための富士市総合都市交通施設整備募金推進市民委員会(略称 新幹線募金委員会)が、9月17日発足しました。

同委員会は市民組織によるもので、富士商工会議所を事務局に市内の町内会、商工会議所、建設業などの60

団体と企業70社が参加。募金目標額を30億円として、協力を呼びかけていきます。

10月4日に開かれた第1回目の役員会では、募金の方法などが協議され、その方法としては趣意書などをつくって、まず募金への協力を呼びかけていくことにしています。

1、富士山のように 美しく 自然を愛し きれいな環境をつくります